

## 7. TABELE PRZEDMIAROWE

- TAB. 1 ROZBIÓRKI
  - TAB. 2 – 4 ROBÓT ZIEMNYCH
- TAB. 5 ZESTAWIENIE PROJ. ELEMENTÓW DROGOWYCH

## Zestawienie projektowanych elementów nawierzchni drogowych na Węzle Św. Maksymiliana w Gdyni

TAB. Nr 5

Obiekt		J.m.	Ulica							Razem
			Śląska	Droga Gdynska (Różowa) P1+P2+łącznik	Władysława IV	Piłsudskiego	Świętojańska	Partyzantów	Kopernika	
Nawierzchnie	Jezdnia		604.10	4357.40	10138.40	100.00	1009.58	167.43	102.10	16479.00
	Wzmocnienie jezdni istniejącej lub warstwa górna		0.00	0.00	1246.90	1436.30	0.00	0.00	747.90	3431.10
	Zatoki		192.30	0.00	1071.10	0.00	0.00	0.00	0.00	1263.40
	Wysepki kierunkowe przejezdne		0.00	0.00	53.50	0.00	65.40	0.00	0.00	118.90
	Chodnik		169.50	558.90	3987.86	846.30	497.10	125.40	424.70	6609.76
	Separacja		0.00	0.00	615.70	0.00	32.90	2.00	106.80	757.40
	Opaski wyplytowania		345.90	1493.80	1458.90	53.30	141.80	12.30	0.00	3506.00
	Chodnik wzmocniony		0.00	0.00	219.54	0.00	0.00	0.00	0.00	219.54
	Ścieżka rowerowa		0.00	0.00	1787.84	0.00	19.30	4.70	285.70	2097.54
	Ścieżka rowerowa wzmocniona		0.00	0.00	97.06	0.00	0.00	0.00	0.00	97.06
	Spowalniacze		0.00	0.00	30.00	0.00	0.00	0.00	0.00	30.00
	Wjazdy		0.00	0.00	215.80	0.00	13.40	0.00	40.90	270.10
	Parkingi	m2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	92.80	92.80
Razem		m2	1311.80	6410.10	20922.60	2435.90	1779.48	311.83	1800.90	34972.60
Krawężniki kamienne	Na prostej		65.50	0.00	445.20	0.00	70.10	0.00	20.00	600.80
	Łuk do 10m		0.00	0.00	4.90	0.00	1.50	0.00	0.00	6.40
	Łuk od 10m do 40m	m	21.40	0.00	1.60	0.00	0.00	0.00	0.00	23.00
Razem		m	86.90	0.00	451.70	0.00	71.60	0.00	20.00	630.20
Krawężniki betonowe	Na prostej		344.50	1044.80	2107.20	324.20	112.40	73.20	247.40	4253.70
	Łuk do 10m		6.50	36.40	54.00	10.70	8.20	24.80	76.90	217.50
	Łuk od 10m do 40m	m	37.60	261.00	106.50	90.10	181.40	0.00	0.00	676.60
Razem		m	388.60	1342.20	2267.70	425.00	302.00	98.00	324.30	5147.80
Obrzeża	Na prostej		206.70	960.90	2804.10	352.30	108.40	58.50	39.70	4530.60
	Łuk do 10m		0.80	7.30	176.81	1.30	2.30	0.00	0.00	188.51
	Łuk od 10m do 20m	m	0.00	6.80	165.80	16.00	3.10	0.00	0.00	191.70
Razem		m	207.50	975.00	3146.71	369.60	113.80	58.50	39.70	4910.81
Inne	Ściek prefabrykowany 60x15cm	m	0.00	366.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	366.00
	Umocnienia	m2	0.00	19.47	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	19.47
	Wiaty przystankowe	szt.	1.00	0.00	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	8.00
	Bariery stalowe									
	SP-09/4	m	0.00	232.00	208.00	0.00	0.00	0.00	0.00	440.00
	SP-09/2	m	0.00	0.00	24.00	0.00	0.00	0.00	0.00	24.00
	SP-06/2	m	0.00	48.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	48.00
	SP-06/1	m	0.00	251.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	251.00
	SP-10/2	m	0.00	0.00	22.00	0.00	0.00	0.00	0.00	22.00
	Poręcz rurowa z "przeciągiem"	m	0.00	156.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	156.00
	Poręcz rurowa typu odwrócone "U"	m	0.00	0.00	54.00	0.00	18.00	0.00	0.00	72.00
	Poręcz z płaskowników	m	0.00	0.00	202.00	0.00	0.00	0.00	0.00	202.00

## 8. TABELE TYCZENIA

- 1/ Tyczenie osi ul. Władysława IV; Al. Marszałka J. Piłsudskiego  
ul. Świętojańskiej; ul. Partyzantów i ul. Kopernika – Świętojańska
- 2/ Tyczenie głównych pasów ruchu i krawężników  
ul. Władysława IV jezdnia lewa (zachodnia)
- 3/ Tyczenie głównych pasów ruchu i krawężników  
ul. Władysława IV jezdnia prawa (wschodnia)
- 4/ Tyczenie krawężników ul. Władysława IV;  
Al. Marszałka J. Piłsudskiego; ul. Świętojańskiej;  
ul. Partyzantów; ul. Kopernika – Świętojańska
- 5/ Tyczenie krawężników zatok  
autobusowych i wysp dzielących
- 6/ Tyczenie osi i krawężnika ul. Śląskiej i Drogi Gdynskiej
- 7/ Tyczenie krawężników ul. Śląskiej i Drogi Gdynskiej
- 8/ Tyczenie ścieżki rowerowej zlokalizowanej po prawej stronie ul. Władysława IV
- 9/ Tyczenie ścieżki rowerowej zlokalizowanej po lewej stronie ul. Władysława IV
- 10/ Tyczenie chodników

**Tyczenie osi ul. Władysława IV; Al. Marszałka J. Piłsudskiego  
ul. Świętojańskiej; ul. Partyzantów i ul. Kopernika - Świętojańska**

Tab. Tycz. Nr 1

PKT	E	N	OPIS PKT
<b>Tyczenie osi ul. Władysława IV</b>			
<b>Jezdnia lewa - zachodnia</b>			
OWIV.1	22470.982	49452.212	Początek przebudowy
OWIV.2	22469.929	49461.697	PKP A=89,44 / L=40m
OWIV.3	22466.842	49501.560	KKP / PŁK R200m
OWIV.4	22462.577	49527.943	Wierzch. ALFA 26,2109 <sup>o</sup>
OWIV.5	22472.897	49552.569	KŁK R200 / PKP
OWIV.6	22485.231	49590.601	KKPA=89,44 / L=40m
OWIV.7	22490.321	49604.678	PKP A=89,44 / L=40m
OWIV.8	22502.655	49642.710	KKP / PŁK R200m
OWIV.9	22509.503	49657.735	Wierzch. ALFA 20,6099 <sup>o</sup>
OWIV.10	22507.961	49674.175	KŁK R200 / PKP
OWIV.11	22508.782	49714.148	KKP A=89,44 / L=40m
OWIV.12	22505.998	49931.924	PŁK R380m
OWIV.13	22505.567	49965.698	Wierzch. ALFA 10,1605 <sup>o</sup>
OWIV.14	22511.108	49999.072	KŁK R380
OWIV.15	22514.969	50022.323	Koniec przebudowy
<b>Jezdnia prawa - wschodnia</b>			
OWIV.16	22480.697	49453.272	Początek przebudowy
OWIV.17	22480.318	49456.764	PKP A=100,00 / L=50m
OWIV.18	22477.000	49506.618	KKP / PŁK R200m
OWIV.19	22472.612	49527.764	Wierzch. ALFA 26,0720 <sup>o</sup>
OWIV.20	22481.877	49547.264	KŁK R200m / PKP
OWIV.21	22496.894	49594.919	KKP A=100,00 / L=50m
OWIV.22	22505.187	49617.863	PKP A=111,80 / L=50m
OWIV.23	22520.606	49665.399	KKP / PŁK R250m
OWIV.24	22529.165	49684.182	Wierzch. ALFA 20,6099 <sup>o</sup>
OWIV.25	22527.239	49704.732	KŁK R250m / PKP
OWIV.26	22528.264	49754.697	KKP A=111,80 / L=50m
OWIV.27	22525.752	49951.300	PŁK R400m
OWIV.28	22525.291	49987.232	Wierzch. ALFA 10,2671 <sup>o</sup>
OWIV.29	22531.236	50022.617	KŁK R400m
OWIV.30	22533.435	50035.717	Koniec przebudowy
<b>Tyczenie osi Al. Marszałka J. Piłsudskiego</b>			
OAL.1	22375.938	49989.407	Początek przebudowy
OAL.2	22510.436	49986.427	PŁK R198,85m
OAL.3	22529.449	49986.006	Wierzch. ALFA 10,9264 <sup>o</sup>
OAL.4	22548.038	49981.988	KŁK R198,85m
OAL.5	22559.057	49979.607	Koniec przebudowy
<b>Tyczenie osi ul. Świętojańskiej</b>			
OS.1	22527.708	49798.318	Początek przebudowy
OS.2	22537.282	49798.437	PŁK R198,85m
OS.3	22564.612	49798.786	Wierzch. ALFA 10,9264 <sup>o</sup>
OS.4	22570.598	49822.312	KŁK R198,85m
OS.5	22574.916	49839.282	Koniec przebudowy
<b>Tyczenie osi ul. Partyzantów</b>			
OP.1	22566.321	49812.781	Początek przebudowy
OP.2	22598.315	49805.484	Koniec przebudowy

Tab. Tycz. Nr 1

PKT	E	N	OPIS PKT
<b>Tyczenie osi ul. opornika - Świętojańska</b>			
OKOP.1	22543.602	49667.479	Początek przebudowy
OKOP.2	22539.491	49669.143	PŁK R12,50m
OKOP.3	22530.269	49672.877	Wierzch. ALFA 77,0371 <sup>°</sup>
OKOP.4	22531.839	49682.702	KŁK R12,50m
OKOP.5	22532.926	49689.505	PŁK R17,50m
OKOP.14	22533.181	49691.101	Wierzch. ALFA 10,5554 <sup>°</sup>
OKOP.6	22533.724	49692.624	KŁK R17,50m
OKOP.7	22543.475	49719.954	PŁK R100m
OKOP.8	22544.444	49722.67	Wierzch. ALFA 3,3036 <sup>°</sup>
OKOP.9	22545.567	49725.326	KŁK R100m
OKOP.10	22551.544	49739.448	PŁK R100m
OKOP.11	22553.902	49745.021	Wierzch. ALFA 6,9258 <sup>°</sup>
OKOP.12	22555.571	49750.837	KŁK R100m
OKOP.13	22567.213	49791.404	Koniec przebudowy

**Tyczenie głównych pasów ruchu i krawężników  
ul. Władysława IV jezdni lewa (zachodnia)**

Tab. Tycz. Nr 2

PKT	E	N	OPIS PKT
KLW.1	22474.851	49452.638	Początek przebudowy
KLW.2	22473.695	49463.111	PKP A=88,657 / L=40m
KLW.3	22470.662	49502.978	KKP / PŁK R196,5m
KLW.4	22466.487	49528.464	Wierzch. ALFA 26,1721 <sup>o</sup>
KLW.5	22476.531	49552.256	KŁK R196,5/ PKP KKP
KLW.6	22488.842	49590.295	A=88,657 / L=40m PKP
KLW.7	22493.613	49603.488	A=90,222/L=40m
KLW.8	22505.968	49641.514	KKP / PŁK R203,5m
KLW.9	22513.011	49657.143	Wierzch. ALFA 20,6100 <sup>o</sup>
KLW.10	22511.483	49674.217	KŁK R203,5/ PKP
KLW.11	22512.282	49714.191	KKP A=90,222/L=40m
KLW.12	22509.462	49934.756	PŁK R377m
KLW.13	22509.034	49968.291	Wierzch. ALFA 10,1750 <sup>o</sup>
KLW.14	22514.531	50001.374	KŁK R377m
KLW.15	22517.931	50021.785	Koniec przebudowy
KLW.16	22467.268	49451.815	Początek przebudowy
KLW.17	22466.24	49461.192	PKP A=90,222/L=40m
KLW.18	22463.188	49501.058	KKP / PŁK R203,5
KLW.19	22458.908	49528.09	Wierzch. ALFA 26,1323 <sup>o</sup>
KLW.20	22469.435	49553.353	KŁK R203,5 / PKP
KLW.21	22481.791	49591.379	KKP A=90,222/L=40m
KLW.22	22487.029	49605.869	PKP A=88,657 / L=40m
KLW.23	22499.34	49643.907	KKP / PŁK R196,5m
KLW.24	22505.996	49658.327	Wierzch. ALFA 20,6099 <sup>o</sup>
KLW.25	22504.437	49674.132	KŁK R196,5/ PKP
KLW.26	22505.283	49714.104	KKP A=88,657 / L=40m
KLW.27	22502.499	49931.879	PŁK R383,50m
KLW.28	22502.205	49954.816	Wierzch. ALFA 6,8461 <sup>o</sup>
KLW.29	22504.649	49977.625	KŁK R383,50m
KLW.30	22505.636	50003.422	Krawężnik
KLW.31	22516.919	50071.51	Krawężnik

**Tyczenie głównych pasów ruchu i krawężników  
ul. Władysława IV jezdni prawa (wschodnia)**

Tab. Tycz. Nr 3

PKT	E	N	OPIS PKT
KPW.1	22484.511	49453.685	Początek przebudowy
KPW.2	22484.058	49457.859	PKP A=99,121 / L=50m
KPW.3	22480.777	49507.715	KKP / PŁK R196,5m
KPW.4	22476.44	49528.052	Wierzch. ALFA 26,0720 <sup>0</sup>
KPW.5	22485.465	49546.785	KŁK R196,5m/ PKP
KPW.6	22500.446	49594.45	KKP A=99,121 / L=50m
KPW.7	22508.357	49616.331	PKP A=111,800/L=49,307m
KPW.8	22523.604	49663.199	KKP / PŁK R253,5m
KPW.9	22532.433	49682.922	Wierzch. ALFA 20,6099 <sup>0</sup>
KPW.10	22530.561	49704.449	KŁK R253,5/ PKP
KPW.11	22531.528	49753.726	KKPA=111,800/L=49,307m
KPW.12	22528.984	49952.745	PŁK R396,75m
KPW.13	22528.529	49988.358	Wierzch. ALFA 10,2592 <sup>0</sup>
KPW.14	22534.424	50023.482	KŁK R396,75m
KPW.15	22476.886	49452.855	Początek przebudowy
KPW.16	22476.58	49455.672	PKP A=100,871 / L=50m
KPW.17	22473.226	49505.526	KKP / PŁK R203,5m
KPW.18	22468.787	49527.473	Wierzch. ALFA 26,0720 <sup>0</sup>
KPW.19	22478.292	49547.746	KŁK R203,5m / PKP
KPW.20	22493.343	49595.392	KKP A=100,871 / L=50m
KPW.21	22502.017	49619.383	PKPA=111,800/L=50,707m
KPW.22	22517.607	49667.609	KKP / PŁK R246,5m
KPW.23	22525.901	49685.441	Wierzch. ALFA 20,6099 <sup>0</sup>
KPW.24	22523.913	49705.006	KŁK R246,5/ PKP
KPW.25	22525.003	49755.677	KKPA=111,800/L=50,707m
KPW.26	22522.521	49949.855	PŁK R403,25m
KPW.27	22522.058	49986.051	Wierzch. ALFA 10,2592 <sup>0</sup>
KPW.28	22528.049	50021.751	KŁK R403,25m

**Tyczenie krawężników ul. Władysława IV;  
Al. Marszałka J. Piłsudskiego; ul. Świętojańskiej;  
ul. Partyzantów; ul. Kopernika - Świętojańska**

**Tab. Tycz. Nr 4**

<b>PKT</b>	<b>E</b>	<b>N</b>	<b>OPIS PKT</b>
K.1	22530.467	49703.369	Krawężnik
K.2	22530.942	49707.265	Krawężnik
K.3	22531.672	49711.121	Krawężnik
K.4	22533.479	49719.219	Krawężnik
K.5	22534.537	49725.525	Krawężnik
K.6	22534.919	49731.907	Krawężnik
K.7	22534.778	49753.767	Krawężnik
K.8	22534.502	49775.351	Krawężnik
K.9	22537.724	49784.832	Krawężnik
K.10	22546.194	49790.173	Krawężnik
K.11	22550.151	49791.068	Krawężnik
K.12	22561.264	49795.424	Krawężnik
K.13	22570.574	49802.893	Krawężnik
K.14	22573.572	49804.820	Krawężnik
K.15	22577.123	49805.022	Krawężnik
K.16	22581.169	49804.220	Krawężnik
K.17	22586.089	49803.098	Krawężnik
K.18	22602.480	49799.360	Krawężnik
K.19	22604.863	49809.166	Krawężnik
K.20	22585.529	49813.522	Krawężnik
K.21	22581.201	49816.541	Krawężnik
K.22	22580.212	49821.726	Krawężnik
K.23	22585.170	49846.444	Krawężnik
K.24	22576.360	49874.790	Krawężnik
K.25	22567.798	49841.114	Krawężnik
K.26	22563.470	49824.088	Krawężnik
K.27	22559.911	49816.439	Krawężnik
K.28	22553.810	49810.612	Krawężnik
K.29	22541.510	49808.774	Krawężnik
K.30	22532.050	49816.847	Krawężnik
K.31	22531.243	49819.459	Krawężnik
K.32	22529.442	49977.535	Krawężnik
K.33	22529.801	49978.254	Krawężnik
K.34	22530.572	49978.477	Krawężnik
K.34A	22538.114	49977.322	Krawężnik
K.35	22545.602	49975.865	Krawężnik
K.36	22548.271	49975.288	Krawężnik
K.37	22566.714	49971.181	Krawężnik
K.38	22550.968	49988.005	Krawężnik
K.39	22547.195	49989.083	Krawężnik
K.40	22543.594	49990.644	Krawężnik
K.41	22538.086	49995.417	Krawężnik
K.42	22535.524	50002.500	Krawężnik
K.43	22535.325	50008.383	Krawężnik
K.44	22535.895	50014.241	Krawężnik
K.45	22536.023	50015.018	Krawężnik
K.46	22536.361	50016.757	Krawężnik
K.47	22536.802	50018.474	Krawężnik
K.48	22537.684	50021.535	Krawężnik



Tab. Tycz. Nr 4

PKT	E	N	OPIS PKT
K.49	22524.050	49990.465	Krawężnik
K.50	22523.699	49989.788	Krawężnik
K.51	22522.973	49989.556	Krawężnik
K.52	22519.999	49989.774	Krawężnik
K.53	22517.022	49989.948	Krawężnik
K.54	22516.304	49990.307	Krawężnik
K.55	22516.081	49991.077	Krawężnik
K.56	22508.483	49652.769	Krawężnik
K.57	22508.731	49652.237	Krawężnik
K.58	22509.315	49652.309	Krawężnik
K.59	22514.165	49658.374	Krawężnik
K.60	22517.088	49665.570	Krawężnik
K.61	22518.048	49670.270	Krawężnik
K.62	22518.630	49675.031	Krawężnik
K.63	22520.815	49700.997	Krawężnik
K.64	22521.276	49707.120	Krawężnik
K.65	22521.602	49713.229	Krawężnik
K.66	22521.815	49719.363	Krawężnik
K.67	22521.932	49725.521	Krawężnik
K.68	22521.972	49731.699	Krawężnik
K.69	22521.954	49737.899	Krawężnik
K.70	22521.897	49744.118	Krawężnik
K.71	22521.821	49750.357	Krawężnik
K.72	22521.286	49792.177	Krawężnik
K.73	22521.016	49792.848	Krawężnik
K.74	22520.364	49793.161	Krawężnik
K.75	22517.019	49794.022	Krawężnik
K.76	22514.166	49795.970	Krawężnik
K.77	22512.064	49798.019	Krawężnik
K.78	22511.518	49798.120	Krawężnik
K.79	22511.215	49797.654	Krawężnik
K.80	22514.479	49816.147	Krawężnik
K.81	22515.796	49809.615	Krawężnik
K.82	22519.399	49804.009	Krawężnik
K.83	22520.501	49803.769	Krawężnik
K.84	22521.126	49804.696	Krawężnik
K.85	22520.988	49815.475	Krawężnik
K.86	22520.507	49822.332	Krawężnik
K.87	22519.244	49829.088	Krawężnik
K.88	22519.244	49829.438	Krawężnik
K.89	22517.865	49836.318	Krawężnik
K.90	22517.384	49843.174	Krawężnik
K.91	22515.882	49960.649	Krawężnik
K.92	22515.558	49963.985	Krawężnik
K.93	22514.682	49967.220	Krawężnik
K.94	22514.142	49967.545	Krawężnik
K.95	22513.713	49967.083	Krawężnik
K.96	22508.691	49638.151	Krawężnik
K.97	22508.562	49638.658	Krawężnik
K.98	22508.041	49638.782	Krawężnik
K.99	22506.666	49638.303	Krawężnik
K.100	22505.267	49637.903	Krawężnik
K.101	22505.039	49637.774	Krawężnik

Tab. Tycz. Nr 4

PKT	E	N	OPIS PKT
K.102	22504.908	49637.547	Krawężnik
K.103	22513.029	49952.344	Krawężnik
K.104	22512.927	49937.589	Krawężnik
K.105	22500.063	49993.720	Krawężnik
K.106	22489.497	49990.042	Krawężnik
K.107	22397.991	49992.069	Krawężnik
K.108	22379.764	49996.508	Krawężnik
K.109	22364.470	50007.370	Krawężnik
K.110	22496.327	49980.388	Krawężnik
K.111	22500.282	49979.903	Krawężnik
K.112	22504.063	49978.644	Krawężnik
K.113	22504.521	49978.229	Krawężnik
<b>ul. KoperniKa - Świętojańska</b>			
KO.1	22545.532	49672.245	Krawężnik
KO.2	22542.294	49670.706	Krawężnik
KO.3	22540.429	49671.461	Krawężnik
KO.4	22535.473	49675.815	Krawężnik
KO.5	22534.307	49682.308	Krawężnik
KO.6	22535.394	49689.110	Krawężnik
KO.7	22535.675	49690.463	Krawężnik
KO.8	22536.079	49691.784	Krawężnik
KO.9	22545.829	49719.114	Krawężnik
KO.10	22546.812	49721.748	Krawężnik
KO.11	22547.870	49724.352	Krawężnik
KO.12	22553.846	49738.474	Krawężnik
KO.13	22556.087	49744.248	Krawężnik
KO.14	22557.974	49750.148	Krawężnik
KO.15	22568.230	49785.884	Krawężnik
KO.16	22566.409	49792.059	Krawężnik
KO.17	22560.046	49793.031	Krawężnik
KO.18	22559.126	49792.562	Krawężnik
KO.19	22557.220	49791.033	Krawężnik
KO.20	22556.082	49788.871	Krawężnik
KO.21	22554.039	49781.752	Krawężnik
KO.22	22553.845	49779.419	Krawężnik
KO.23	22554.558	49777.189	Krawężnik
KO.24	22556.687	49773.346	Krawężnik
KO.25	22557.757	49770.002	Krawężnik
KO.26	22557.466	49766.502	Krawężnik
KO.27	22557.354	49766.111	Krawężnik
KO.28	22557.115	49765.811	Krawężnik
KO.29	22556.765	49765.811	Krawężnik
KO.30	22552.414	49767.022	Krawężnik
KO.31	22549.247	49755.979	Krawężnik
KO.32	22548.267	49752.665	Krawężnik
KO.33	22547.232	49749.369	Krawężnik
KO.34	22551.061	49748.132	Krawężnik
KO.35	22551.648	49747.628	Krawężnik
KO.36	22551.700	49746.857	Krawężnik
KO.37	22550.528	49743.618	Krawężnik
KO.38	22549.241	49740.422	Krawężnik
KO.39	22543.265	49726.300	Krawężnik
KO.40	22539.440	49718.633	Krawężnik

Tab. Tycz. Nr 4

PKT	E	N	OPIS PKT
KO.41	22538.937	49717.544	Krawężnik
KO.42	22538.500	49716.425	Krawężnik
KO.43	22532.231	49698.854	Krawężnik
KO.44	22531.693	49697.093	Krawężnik
KO.45	22531.319	49695.290	Krawężnik
KO.46	22529.370	49683.097	Krawężnik
KO.47	22531.119	49673.357	Krawężnik
KO.48	22538.553	49666.826	Krawężnik
KO.49	22542.268	49665.322	Krawężnik

**Tyczenie krawężników zatok  
autobusowych i wysp dzielących**

Tab. Tycz. Nr 5

PKT	E	N	OPIS PKT
<b>ZATOKA AL. ZWYCIĘSTWA</b>			
KZAT.1	22464.253	49480.778	Krawężnik
KZAT.2	22463.933	49483.203	Krawężnik
KZAT.3	22463.417	49485.595	Krawężnik
KZAT.4	22459.132	49502.141	Krawężnik
KZAT.5	22458.242	49507.644	Krawężnik
KZAT.6	22458.386	49513.218	Krawężnik
KZAT.7	22462.747	49508.648	Krawężnik
KZAT.8	22462.754	49549.801	Krawężnik
KZAT.9	22463.801	49554.841	Krawężnik
KZAT.10	22465.694	49559.628	Krawężnik
KZAT.11	22470.458	49559.070	Krawężnik
KZAT.12	22481.723	49591.779	Krawężnik
KZAT.13	22482.422	49593.286	Krawężnik
<b>ZATOKA WŁADYSŁAWA IV PRZYSTANEK SKM</b>			
KZAT.14	22483.087	49594.964	Krawężnik
KZAT.15	22504.918	49742.624	Krawężnik
KZAT.16	22504.646	49746.286	Krawężnik
KZAT.17	22503.929	49749.888	Krawężnik
KZAT.18	22502.659	49754.706	Krawężnik
KZAT.19	22501.942	49758.308	Krawężnik
KZAT.20	22501.670	49761.970	Krawężnik
KZAT.21	22500.209	49876.256	Krawężnik
KZAT.22	22500.251	49878.264	Krawężnik
KZAT.23	22500.427	49880.264	Krawężnik
KZAT.24	22502.656	49898.584	Krawężnik
KZAT.25	22502.832	49900.583	Krawężnik
KZAT.26	22502.873	49902.591	Krawężnik
<b>ZATOKA AUTOBUSOWA UL. WŁADYSŁAWA IV + WJAZD</b>			
KZAT.27	22531.173	49822.191	Krawężnik
KZAT.28	22532.983	49838.348	Krawężnik
KZAT.29	22533.283	49842.066	Krawężnik
KZAT.30	22533.352	49845.796	Krawężnik
KZAT.31	22532.367	49922.788	Krawężnik
KZAT.32	22533.260	49926.300	Krawężnik
KZAT.33	22535.790	49928.895	Krawężnik
KZAT.34	22546.730	49933.360	Krawężnik
KZAT.35	22546.662	49938.717	Krawężnik
KZAT.36	22534.912	49934.020	Krawężnik
KZAT.37	22532.314	49932.587	Krawężnik
KZAT.38	22530.148	49930.560	Krawężnik
KZAT.39	22529.596	49930.408	Krawężnik
KZAT.40	22529.264	49930.873	Krawężnik
<b>WYSPA KIERUJĄCA TROJKĄTNA - UL. ŚWIĘTOJANSKA</b>			
KZAT.41	22531.686	49788.314	Wierzch.
KZAT.42	22531.623	49793.264	Wierzch.
KZAT.43	22535.824	49793.318	Wierzch.
KZAT.44	22533.590	49790.952	Krawężnik

Tab. Tycz. Nr 5

PKT	E	N	OPIS PKT
<b>WYSPA KIERUJĄCA TROJKĄTNA - AL. PIŁSUDSKIEGO</b>			
KZAT.45	22536.720	49987.965	Wierzch.
KZAT.46	22533.744	49988.391	Krawężnik
KZAT.47	22530.763	49988.772	Wierzch.
KZAT.48	22531.065	49992.241	Krawężnik
KZAT.49	22531.368	49995.708	Wierzch.
KZAT.50	22533.621	49991.544	Krawężnik
<b>WYSPA KIERUJĄCA TROJKĄTNA - UL. WŁADYSŁAWA IV</b>			
KZAT.51	22522.414	49975.399	Wierzch.
KZAT.52	22521.352	49978.045	Wierzch.
KZAT.53	22522.563	49978.320	Wierzch.
<b>WYSPA KIERUJĄCA TROJKĄTNA - AL. PIŁSUDSKIEGO</b>			
KZAT.54	22372.630	49990.364	Wierzch.
KZAT.55	22366.659	49989.882	Krawężnik
KZAT.56	22361.103	49987.643	Wierzch.
KZAT.57	22357.808	50002.636	Wierzch.
KZAT.58	22364.693	49995.865	Krawężnik
<b>WYSPA DZIELĄCA W UL. PARTYZANTÓW</b>			
KP.1	22 576.57	49 809.37	Krawężnik
KP.2	22 588.42	49 806.67	Krawężnik
KP.3	22 589.67	49 807.40	Krawężnik
KP.4	22 588.94	49 808.65	Krawężnik
KP.5	22 581.12	49 810.41	Krawężnik
KP.6	22 579.40	49 810.96	Krawężnik
KP.7	22 577.81	49 811.82	Krawężnik
KP.8	22 577.56	49 811.86	Krawężnik
KP.9	22 577.37	49 811.70	Krawężnik
KP.10	22 576.88	49 810.75	Krawężnik
KP.11	22 576.36	49 809.82	Krawężnik
KP.12	22 576.35	49 809.54	Krawężnik
<b>WYSPA DZIELĄCA W UL. ŚWIĘTOJANSKIEJ</b>			
WS.1	22532.130	49798.980	Krawężnik
WS.2	22532.700	49798.978	Krawężnik
WS.3	22532.415	49798.977	Krawężnik
WS.4	22540.686	49799.080	Krawężnik
WS.5	22545.876	49799.600	Krawężnik
WS.6	22550.897	49801.011	Krawężnik
WS.7	22553.263	49801.991	Krawężnik
WS.8	22555.560	49803.121	Krawężnik
WS.9	22565.111	49811.124	Krawężnik
WS.10	22569.204	49818.113	Krawężnik
WS.11	22568.666	49819.421	Krawężnik
WS.12	22570.602	49822.310	Krawężnik
WS.13	22574.074	49835.969	Krawężnik
WS.14	22575.127	49841.004	Krawężnik
WS.15	22575.744	49846.110	Krawężnik
WS.16	22576.297	49853.242	Krawężnik
WS.17	22575.871	49853.776	Krawężnik
WS.18	22575.310	49853.387	Krawężnik
WS.19	22568.884	49823.741	Krawężnik
WS.20	22567.358	49818.882	Krawężnik
WS.21	22565.047	49814.481	Krawężnik
WS.22	22558.205	49807.156	Krawężnik

Tab. Tycz. Nr 5

PKT	E	N	OPIS PKT
<b>WS.23</b>	22556.797	49806.108	Krawężnik
<b>WS.24</b>	22544.450	49802.153	Krawężnik
<b>WS.25</b>	22532.272	49806.600	Krawężnik
<b>WS.26</b>	22531.739	49806.662	Krawężnik
<b>WS.27</b>	22531.457	49806.205	Krawężnik
<b>WS.28</b>	22531.542	49799.572	Krawężnik
<b>WS.29</b>	22531.716	49799.157	Krawężnik

**Tyczenie osi i krawężnika  
ul. Śląskiej i Drogi Gdyńskiej**

Tab. Tycz. Nr 6

PKT	E	N	OPIS PKT
<b>ul. Śląska</b>			
<b>ODG.1</b>	22360.016	49961.196	Początek łącznicy P2
<b>ODG.2</b>	22365.778	49934.648	PŁK R310,25m
<b>ODG.3</b>	22374.024	49896.654	WIERZCH. ALFA=14,2853 <sup>0</sup>
<b>ODG.4</b>	22372.64	49857.801	KŁK R310,25m
<b>Droga Gdyńska - Łącznica P2</b>			
<b>ODG.5</b>	22370.991	49811.496	PŁK R60
<b>ODG.6</b>	22370.874	49808.222	WIERZCH. ALFA=6,2513 <sup>0</sup>
<b>ODG.7</b>	22371.115	49804.954	KŁK R60m
<b>ODG.8</b>	22372.994	49779.434	PŁK R60m
<b>ODG.9</b>	22373.235	49776.166	WIERZCH. ALFA=6,2513 <sup>0</sup>
<b>ODG.10</b>	22373.118	49772.892	KŁK R60m
<b>ODG.11</b>	22372.368	49751.834	PŁK R490,5m
<b>ODG.12</b>	22371.748	49734.403	WIERZCH. ALFA=4,0733 <sup>0</sup>
<b>ODG.13</b>	22369.890	49717.059	KŁK R490,50m
<b>ODG.14</b>	22367.215	49692.082	PŁK R40,00m
<b>ODG.15</b>	22362.695	49649.874	WIERZCH. ALFA=93,4197 <sup>0</sup>
<b>ODG.16</b>	22405.104	49647.882	KŁK R40m
<b>Łącznik pomiędzy Droga Gdyńską, a ul. Władysława IV</b>			
<b>ODG.17</b>	22426.929	49646.852	PŁK R400m
<b>ODG.18</b>	22430.894	49646.665	WIERZCH. ALFA=1,1194
<b>ODG.19</b>	22434.799	49646.558	KŁK R400m
<b>ODG.20</b>	22499.556	49644.779	Koniec łącznicy P2
<b>Droga Gdyńska - Łącznica P1</b>			
<b>ODG.21</b>	22342.458	49367.651	Początek łącznicy P1
<b>ODG.22</b>	22358.375	49441.341	PŁK R200m
<b>ODG.23</b>	22359.780	49447.846	WIERZCH. ALFA=3,8120 <sup>0</sup>
<b>ODG.24</b>	22361.615	49454.244	KŁK R200m
<b>ODG.25</b>	22364.946	49465.860	PŁK R200m
<b>ODG.26</b>	22369.868	49483.027	WIERZCH. ALFA=10,2052 <sup>0</sup>
<b>ODG.27</b>	22371.672	49500.795	KŁK R200m
<b>ODG.28</b>	22383.193	49614.304	PŁK R25 m
<b>ODG.29</b>	22385.538	49637.408	WIERZCH. ALFA=85,7784 <sup>0</sup>
<b>Łącznik pomiędzy Droga Gdyńską, a ul. Władysława IV</b>			
<b>ODG.30</b>	22408.752	49636.770	KŁK R25
<b>ODG.31</b>	22462.733	49635.287	PŁK R25
<b>ODG.32</b>	22497.322	49634.336	WIERZCH. ALFA=108,3037 <sup>0</sup>
<b>ODG.33</b>	22485.557	49601.796	KŁK R25 Koniec łączn. P1

## Tyczenie krawężników ul. Śląskiej i Drogi Gdyńskiej

Tab. Tycz. Nr 7

PKT	E	N	OPIS PKT
<b>Przedłużenie pasa dzielącego ul. Śląskiej</b>			
KDG.1	22352.960	49992.540	Krawężnik
KDG.2	22355.326	49981.846	Wierzch. alfa=127,6345
KDG.3	22356.855	49983.676	Wierzch. alfa=52,2832
KDG.4	22354.870	49992.710	Krawężnik
<b>Krawężnik ul. Śląska Al. Piłsudskiego</b>			
KDG.5	22378.005	49983.009	R18m
KDG.6	22371.048	49983.163	Wierzch. alfa=42,2692 <sup>o</sup>
KDG.7	22365.35	49978.21	Wierzch. alfa=61,2138 <sup>o</sup>
KDG.8	22370.68	49953.589	Koniec korekty kraw.
<b>Korekta pasa dzielącego ul. Śląskiej</b>			
KDG.13	22360.016	49961.196	Krawężnik R18m
KDG.12	22359.385	49964.103	Wierzch. alfa=18,7687 <sup>o</sup>
KDG.10	22359.723	49967.059	Krawężnik R18m i R1m
KDG.9	22360.346	49972.513	Wierzch. alfa=159,3516 <sup>o</sup>
KDG.11	22361.686	49967.189	Krawężnik R1m
KDG.14	22363.29	49960.816	Krawężnik R600m
KDG.15	22373.445	49920.461	Wierzch. alfa=7,9347 <sup>o</sup>
KDG.16	22377.932	49879.091	Krawężnik R600m
KDG.17	22378.63	49872.66	Krawężnik
<b>Zatoka autobusowa</b>			
KDG.18	22355.240	49934.768	Krawężnik R12m
KDG.19	22358.992	49917.469	Wierzch. alfa=16,7826 <sup>o</sup>
KDG.20	22357.590	49899.823	Krawężnik R120m
KDG.21	22356.272	49883.239	Krawężnik R30m
KDG.22	22356.137	49881.538	Wierzch. alfa=6,5110 <sup>o</sup>
KDG.23	22356.195	49879.832	Krawężnik R30m i R294m
KDG.24	22356.548	49869.554	Wierzch. alfa=4,0068 <sup>o</sup>
KDG.25	22356.182	49859.277	Krawężnik R294m
KDG.26	22355.533	49841.060	Krawężnik R15m
KDG.27	22354.989	49825.774	Wierzch. alfa=91,1154 <sup>o</sup>
KDG.28	22339.717	49826.616	Krawężnik R15m
KDG.33	22357.965	49910.065	Krawężnik
KDG.35	22358.024	49900.335	Krawężnik R60m
KDG.34	22358.039	49897.913	Wierzch. alfa=4,6243 <sup>o</sup>
KDG.36	22358.249	49895.499	Krawężnik R60m i R297m
KDG.37	22359.828	49877.363	Wierzch. alfa=7,0151 <sup>o</sup>
KDG.38	22359.180	49859.170	Krawężnik R297m
KDG.29	22358.547	49841.394	Krawężnik R15m
KDG.30	22358.086	49828.447	Wierzch. alfa=81,6310 <sup>o</sup>
KDG.31	22345.210	49827.019	Krawężnik R15m
KDG.32	22342.197	49826.685	Krawężnik
<b>Zakończenie pasa dzielącego ul. Śląskiej</b>			
KDG.39	22371.509	49826.043	Krawężnik
KDG.40	22372.175	49825.065	Krawężnik
KDG.41	22373.308	49825.408	Krawężnik
<b>Początek pasa dzielącego Drogi Gdyńskiej</b>			
KDG.42	22372.757	49809.792	Krawężnik
KDG.43	22371.639	49810.147	Krawężnik



Tab. Tycz. Nr 7

PKT	E	N	OPIS PKT
KDG.44	22370.953	49809.195	Krawężnik
<b>Wyspa kierunkowa - trójkątna ul. Kielecka</b>			
KDG.45	22359.916	49812.397	Wierzch.
KDG.46	22352.910	49812.586	Wierzch.
KDG.47	22359.781	49808.594	Wierzch.
KDG.48	22356.482	49810.824	Krawężnik
<b>Krawężnik zewnętrzny łącznic P2 i P1</b>			
KDG.49	22357.735	49680.991	Krawężnik
KDG.50	22358.232	49681.413	Krawężnik
KDG.51	22358.724	49680.983	Krawężnik R48,75m
KDG.52	22363.310	49648.686	Wierzch. $\alpha=67,5771^{\circ}$
KDG.53	22394.915	49640.606	Wierzch. $\alpha=145,3671^{\circ}$
KDG.54	22380.288	49635.198	Wierzch. $\alpha=63,9121^{\circ}$
KDG.55	22378.713	49619.683	Krawężnik R25m
KDG.56	22366.697	49501.299	Krawężnik R195m
KDG.57	22364.939	49483.976	Wierzch. $\alpha=10,2052^{\circ}$
KDG.58	22360.139	49467.238	Krawężnik R195m
KDG.59	22357.517	49458.095	Krawężnik
KDG.60	22356.357	49457.390	Krawężnik
KDG.61	22355.553	49458.485	Krawężnik
<b>Odtworzenie krawędzi jezdni wschodniej Drogi Gdyńskiej nad łącznikiem</b>			
KDG.62	22371.402	49686.446	Krawężnik
KDG.63	22365.081	49631.810	Krawężnik
KDG.64	22381.652	49685.260	Krawężnik
KDG.65	22375.512	49630.606	Krawężnik
<b>Wyjazd z drogi serwisowej</b>			
KDG.66	-	-	-
KDG.67	-	-	-
KDG.68	-	-	-
KDG.69	-	-	-
KDG.70	22339.301	49428.876	Krawężnik
KDG.71	22337.418	49424.575	Krawężnik
KDG.72	22334.298	49421.066	Krawężnik
KDG.73	22333.697	49420.84	Krawężnik
KDG.74	22333.082	49421.027	Krawężnik
KDG.75	22328.960	49423.234	Krawężnik
KDG.76	22324.408	49424.304	Krawężnik
KDG.77	22324.969	49418.236	Krawężnik
KDG.78	22325.149	49417.906	Krawężnik
KDG.79	22324.860	49417.667	Krawężnik
KDG.80	22324.250	49417.675	Krawężnik
KDG.81	22323.640	49417.71	Krawężnik
KDG.82	22308.651	49418.86	Krawężnik
KDG.83	22307.928	49419.229	Krawężnik
KDG.84	22307.681	49420.002	Krawężnik
KDG.85	22328.089	49409.809	Krawężnik
KDG.86	22331.018	49409.599	Krawężnik
KDG.87	22333.951	49409.734	Krawężnik
KDG.88	22334.238	49409.678	Krawężnik
KDG.89	22334.444	49409.471	Krawężnik
KDG.90	22335.194	49407.904	Krawężnik

Tab. Tycz. Nr 7

PKT	E	N	OPIS PKT
KDG.91	22335.805	49406.278	Krawężnik
Wyspa trójkątna na łączniku			
KDG.92	22484.593	49637.587	Wierzch.
KDG.93	22496.926	49637.248	Wierzch.
KDG.94	22493.578	49626.386	Wierzch.
KDG.9	22489.660	49632.447	Krawężnik

**Tyczenie Ścieżki rowerowej  
zlokalizowanej po prawej stronie ul. Władysława IV**

Tab. Tycz. Nr 8

PKT	E	N	OPIS PKT
SRP.1	22489.350	49454.209	POCZĄTEK ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
SRP.2	22489.041	49457.087	PŁP R10
SRP.3	22489.026	49457.244	SRODEK ŁUKU $\alpha=1.8096^\circ$
SRP.4	22489.012	49457.402	KŁP R10
SRP.5	22486.179	49494.985	PŁP R12
SRP.6	22486.076	49495.891	SRODEK ŁUKU $\alpha=8.7107^\circ$
SRP.7	22485.905	49496.786	KŁP R12
SRP.8	22485.258	49499.583	PŁP R10
SRP.9	22485.073	49500.637	SRODEK ŁUKU $\alpha=12.5811^\circ$
SRP.10	22485.001	49501.704	KŁP R10
SRP.11	22485.962	49523.253	ODSUNIĘCIE KRAWĘDZI ŚCIEŻKI ROWEROWEJ OD KRAWĘŻNIKA JEZDNI O 4.25M
SRP.12	22487.040	49533.940	PŁP R10
SRP.13	22487.119	49534.540	SRODEK ŁUKU $\alpha=6.9305^\circ$
SRP.14	22487.234	49535.133	KŁP R10
SRP.15	22491.442	49553.819	PŁP R61.8
SRP.16	22491.893	49555.687	SRODEK ŁUKU $\alpha=3.5626^\circ$
SRP.17	22492.402	49557.539	KŁP R91.8
SRP.18	22497.252	49574.175	ODSUNIĘCIE KRAWĘDZI ŚCIEŻKI ROWEROWEJ OD KRAWĘŻNIKA JEZDNI O 3.75M
SRP.19	22524.504	49652.330	PŁP R8
SRP.20	22524.693	49653.122	SRODEK ŁUKU $\alpha=11.7203^\circ$
SRP.21	22524.801	49653.929	KŁP R8
SRP.22	22524.983	49656.148	PŁP R6
SRP.23	22525.055	49656.706	SRODEK ŁUKU $\alpha=10.7389^\circ$
SRP.24	22525.180	49657.255	KŁP R6
SRP.25	22527.043	49664.371	PŁP R10
SRP.26	22528.126	49667.139	SRODEK ŁUKU $\alpha=33.9331^\circ$
SRP.27	22530.035	49669.384	KŁP R10
SRP.28	22536.385	49675.173	PŁP R4
SRP.29	22537.553	49677.070	SRODEK ŁUKU $\alpha=61.8697^\circ$
SRP.30	22537.526	49679.298	KŁP R4
SRP.31	22536.942	49681.225	PŁP R2.7
SRP.32	22536.832	49681.825	SRODEK ŁUKU $\alpha=25.9488^\circ$
SRP.33	22536.859	49682.434	KŁP R2.7
SRP.34	22570.641	49785.221	ODSUNIĘCIE KRAWĘDZI ŚCIEŻKI ROWEROWEJ OD KRAWĘŻNIKA JEZDNI O 2.50M
SRP.35	22574.979	49800.448	PŁP R2.2
SRP.36	22575.810	49801.631	SRODEK ŁUKU $\alpha=76.7360^\circ$
SRP.37	22577.196	49802.043	KŁP R2.2
SRP.38	22578.305	49801.992	PŁP R2
SRP.39	22579.580	49802.377	SRODEK ŁUKU $\alpha=77.8273^\circ$
SRP.40	22580.303	49803.374	KŁP R2
SRP.41	22583.787	49816.547	PŁP R5
SRP.42	22583.950	49817.670	SRODEK ŁUKU $\alpha=26.0717^\circ$
SRP.43	22583.857	49818.802	KŁP R5
SRP.44	22583.090	49822.651	WŁĄCZENIE ŚCIEŻKI ROWEROWEJ W CHODNIK
SRP.45	22568.718	49785.773	PŁP R12
SRP.46	22568.979	49791.289	SRODEK ŁUKU $\alpha=53.2157^\circ$
SRP.47	22566.742	49796.339	KŁP R12
SRP.48	22572.150	49797.816	PŁP R2
SRP.49	22570.596	49796.399	SRODEK ŁUKU $\alpha=126.8937^\circ$
SRP.50	22568.633	49797.155	KŁP R2
SRP.51	22556.697	49812.835	PŁP R4.5

Tab. Tycz. Nr 8

PKT	E	N	OPIS PKT
SRP.52	22555.744	49813.514	SRODEK ŁUKU $\alpha=39.7317^\circ$
SRP.53	22554.649	49813.924	KŁP R4.5
SRP.54	22546.297	49815.863	PŁP R5
SRP.55	22543.477	49817.668	SRODEK ŁUKU $\alpha=78.2510^\circ$
SRP.56	22542.429	49820.848	KŁP R5
SRP.56A	22542.632	49829.678	ZAŁAMANIE $\alpha=2.0488^\circ$
SRP.57	22542.268	49858.128	PŁP R14
SRP.58	22541.898	49861.154	SRODEK ŁUKU $\alpha=25.0000^\circ$
SRP.59	22540.881	49864.027	KŁP R14
SRP.60	22539.557	49866.775	PŁP R5
SRP.61	22539.105	49868.282	SRODEK ŁUKU $\alpha=36.2176^\circ$
SRP.62	22539.145	49869.855	KŁP R5
SRP.63	22542.2	49886.365	PŁP R7
SRP.64	22542.292	49887.044	SRODEK ŁUKU $\alpha=11.2176^\circ$
SRP.65	22542.316	49887.728	KŁP R7
SRP.66	22538.916	49834.765	
SRP.67	22539.091	49843.089	ZAŁAMANIE $\alpha=25.0000^\circ$
SRP.68	22537.083	49847.255	ZAŁAMANIE $\alpha=25.0000^\circ$
SRP.68A	22536.582	49886.451	ZAŁAMANIE $\alpha=11.2176^\circ$
SRP.68B	22539.622	49902.879	ZAŁAMANIE $\alpha=11.2176^\circ$
SRP.69	22541.772	49930.287	PŁP R5
SRP.70	22541.774	49930.512	SRODEK ŁUKU $\alpha=5.1566^\circ$
SRP.71	22541.787	49930.737	KŁP R5
SRP.72	22542.615	49941.448	PŁP R3.5
SRP.73	22541.900	49943.853	SRODEK ŁUKU $\alpha=84.0098^\circ$
SRP.74	22539.952	49945.125	KŁP R3.5
SRP.75	22536.018	49945.848	PŁP R1
SRP.76	22535.376	49946.264	SRODEK ŁUKU $\alpha=90.0000^\circ$
SRP.77	22535.216	49947.012	KŁP R1
SRP.78	22539.430	49969.942	PŁP R3
SRP.79	22540.716	49971.895	SRODEK ŁUKU $\alpha=91.7811^\circ$
SRP.80	22543.014	49972.332	KŁP R3
SRP.81	22547.415	49971.380	WŁĄCZENIE SCIEŻKI ROWEROWEJ W CHODNIK
SRP.82	22547.732	49972.846	WŁĄCZENIE SCIEŻKI ROWEROWEJ W CHODNIK
SRP.83	22542.156	49974.052	PŁP R2
SRP.84	22540.914	49974.897	SRODEK ŁUKU $\alpha=88.2189^\circ$
SRP.85	22540.611	49976.368	KŁP R2
SRP.86	22543.400	49991.420	PŁP R2
SRP.87	22544.601	49992.646	SRODEK ŁUKU
SRP.88	22546.311	49992.490	KŁP R2 = PŁP R17.5
SRP.89	22548.840	49991.254	SRODEK ŁUKU
SRP.90	22551.535	49990.440	KŁP R17.5 = WŁĄCZENIE SCIEŻKI ROWEROWEJ W CHODNIK
SRP.91	22541.448	49991.987	KRAWĘDŹ JEZDNI
SRP.92	22541.983	49994.899	PŁP R3
SRP.93	22541.987	49995.966	SRODEK ŁUKU $\alpha=40.9702^\circ$
SRP.94	22541.616	49996.966	KŁP R3
SRP.95	22550.481	49992.203	PŁP R10
SRP.96	22546.741	49993.868	SRODEK ŁUKU $\alpha=47.2486^\circ$
SRP.97	22543.982	49996.893	KŁP R10
SRP.98	22540.184	50003.325	PŁP R5
SRP.99	22538.712	50004.904	SRODEK ŁUKU $\alpha=49.8665^\circ$
SRP.100	22536.711	50005.714	KŁP R5
SRP.101	22507.552	50010.634	PŁP R2
SRP.102	22506.858	50010.889	SRODEK ŁUKU
SRP.103	22506.305	50011.379	KŁP R2 = WŁĄCZENIE SCIEŻKI ROWEROWEJ W CHODNIK ISTN.

Tab. Tycz. Nr 8

PKT	E	N	OPIS PKT
SRP.104	22507.155	50008.673	PŁP R2
SRP.105	22505.675	50008.339	SRODEK ŁUKU $\alpha=89.1753^\circ$
SRP.106	22504.855	50007.062	KŁP R2 = WŁĄCZENIE SCIEŻKI ROWEROWEJ W CHODNIK ISTN.
SRP.107	22502.338	50004.428	PŁP R2
SRP.108	22501.585	50003.200	SRODEK ŁUKU $\alpha=89.1753^\circ$
SRP.109	22500.201	50002.796	KŁP R2
SRP.110	22497.957	50002.988	WŁĄCZENIE SCIEŻKI ROWEROWEJ W SCIEŻKĘ ISTN.
SRP.111	22503.540	50000.003	WŁĄCZENIE SCIEŻKI ROWEROWEJ W CHODNIK ISTN.
SRP.112	22497.520	50000.516	WŁĄCZENIE SCIEŻKI ROWEROWEJ W SCIEŻKĘ ISTN.
<b>ZAŁAMANIE CHODNIKA W REJONIE HM 120</b>			
SRP.113	22490.387	49557.771	PŁP R12
SRP.114	22490.632	49558.798	SRODEK ŁUKU
SRP.115	22490.786	49559.842	KŁP R12
SRP.116	22491.258	49564.439	PŁP R12
SRP.117	22491.756	49566.839	SRODEK ŁUKU $\alpha=23.4487^\circ$
SRP.118	22492.732	49569.088	KŁP R12
SRP.119	22493.924	49571.211	PŁP R12
SRP.120	22494.432	49572.226	SRODEK ŁUKU
SRP.121	22494.842	49573.284	KŁP R12
SRP.122	22492.402	49565.337	PŁP R11
SRP.123	22492.704	49566.520	SRODEK ŁUKU
SRP.124	22493.136	49567.663	KŁP R11
SRP.125	22494.218	49567.319	ZAŁAMANIE KRAWĘDZI
SRP.126	22493.507	49564.986	ZAŁAMANIE KRAWĘDZI

**Tyczenie ścieżki rowerowej  
zlokalizowanej po lewej stronie ul. Władysława IV**

Tab. Tycz. Nr 9

PKT	E	N	OPIS PKT
SRL.1	22463.000	49472.886	PŁP R10 POCZĄTEK SCIEŻKI ROWEROWEJ
SRL.2	22462.715	49474.379	SRODEK ŁUKU $\alpha=17.4393^\circ$
SRL.3	22462.206	49475.812	KŁP R10
SRL.4	22459.047	49482.935	PŁP R12
SRL.5	22458.347	49485.005	SRODEK ŁUKU $\alpha=20.8963^\circ$
SRL.6	22458.034	49487.168	KŁP R12
SRL.7	22457.543	49496.492	PŁP R5
SRL.8	22456.961	49498.582	SRODEK ŁUKU $\alpha=50.1204^\circ$
SRL.9	22455.549	49500.229	KŁP R5
SRL.10	22454.441	49501.060	PŁP R2
SRL.11	22453.867	49501.735	SRODEK ŁUKU $\alpha=51.1429^\circ$
SRL.12	22453.642	49502.591	KŁP R2
SRL.13	22453.321	49511.796	PŁP R7,5
SRL.14	22453.154	49513.132	SRODEK ŁUKU $\alpha=20.6652^\circ$
SRL.15	22452.749	49514.416	KŁP R7,5
SRL.16	22452.112	49515.945	PŁP R5
SRL.17	22451.751	49517.371	SRODEK ŁUKU $\alpha=33.7057^\circ$
SRL.18	22451.818	49518.840	KŁP R5
SRL.19	22454.702	49533.553	PŁP R17
SRL.20	22454.981	49535.677	SRODEK ŁUKU $\alpha=14.4548^\circ$
SRL.21	22454.991	49537.820	KŁP R17
SRL.22	22453.769	49558.616	PŁP R17
SRL.23	22454.590	49561.668	SRODEK ŁUKU $\alpha=73.6925^\circ$
SRL.24	22457.077	49563.618	KŁP R17
SRL.25	22460.383	49564.799	PŁP R7
SRL.26	22462.838	49566.307	SRODEK ŁUKU $\alpha=47.5082^\circ$
SRL.27	22464.479	49568.676	KŁP R7
SRL.28	22477.476	49599.564	PŁP R3
SRL.29	22479.038	49601.149	SRODEK ŁUKU $\alpha=87.0565^\circ$
SRL.30	22481.261	49601.222	KŁP R3
SRL.31	22484.877	49599.915	KRAWĘDŹ JEZDNI
SRL.32	22462.635	49569.452	PŁP R5
SRL.33	22457.182	49566.463	SRODEK ŁUKU $\alpha=153.8157^\circ$
SRL.34	22453.035	49571.098	KŁP R5 POCZĄTEK NIWELETY SCIEŻKI ROWEROWEJ
SRL.35	22449.568	49630.094	PŁP R50
SRL.36	22449.488	49632.246	SRODEK ŁUKU $\alpha=4.9371^\circ$
SRL.37	22449.501	49634.400	KŁP R50
SRL.38	22450.032	49653.742	PŁP R5 (OS)
SRL.39	22451.484	49657.129	SRODEK ŁUKU $\alpha=86.4997^\circ$ (OS)
SRL.40	22454.893	49658.603	KŁP R5 (OS)
SRL.41	22450.524	49653.429	POCZ. KRAWIEZNIKA
SRL.42	22450.546	49654.229	PŁP R4.5
SRL.43	22451.852	49657.278	SRODEK ŁUKU $\alpha=86.4997^\circ$
SRL.44	22454.893	49658.603	KŁP R4.5
SRL.45	22483.119	49659.552	PŁP R7
SRL.46	22487.661	49661.432	SRODEK ŁUKU $\alpha=82.2184^\circ$
SRL.47	22489.847	49665.834	KŁP R7
SRL.48	22494.654	49712.710	PŁP R22

Tab. Tycz. Nr 9

PKT	E	N	OPIS PKT
SRL.49	22494.747	49713.971	SRODEK ŁUKU $\alpha=6.5876^\circ$
SRL.50	22494.767	49715.235	KŁP R22
SRL.51	22494.723	49718.670	KONIEC NIWELETY SCIEŻKI ROWEROWEJ
SRL.52	22495.072	49716.786	ZAŁAMANIE KRAWĘDZI
SRL.53	22495.739	49717.470	ZAŁAMANIE KRAWĘDZI
SRL.54	22496.739	49717.483	WŁĄCZENIE SCIEŻKI ROWEROWEJ W CHODNIK
SRL.55	22496.707	49719.983	WŁĄCZENIE SCIEŻKI ROWEROWEJ W CHODNIK
SRL.56	22495.707	49719.970	ZAŁAMANIE KRAWĘDZI
SRL.57	22494.694	49720.957	ZAŁAMANIE KRAWĘDZI
SRL.58	22494.559	49731.528	PŁP R12
SRL.59	22494.485	49732.710	SRODEK ŁUKU $\alpha=11.3099^\circ$
SRL.60	22494.296	49733.878	KŁP R12
SRL.61	22491.443	49747.249	PŁP R10
SRL.62	22491.224	49749.279	SRODEK ŁUKU $\alpha=23.4298^\circ$
SRL.63	22491.420	49751.310	KŁP R10
SRL.64	22494.480	49766.503	PŁP R3
SRL.65	22494.794	49767.358	SRODEK ŁUKU $\alpha=34.9289^\circ$
SRL.66	22495.349	49768.080	KŁP R3
SRL.67	22496.386	49769.070	PŁP R4
SRL.68	22497.283	49770.348	SRODEK ŁUKU $\alpha=45.0000^\circ$
SRL.69	22497.622	49771.871	KŁP R4
SRL.70	22498.353	49803.684	PŁP R17
SRL.71	22498.346	49804.722	SRODEK ŁUKU $\alpha=6.9964^\circ$
SRL.72	22498.274	49805.758	KŁP R17
SRL.73	22497.714	49811.392	PŁP R4
SRL.74	22497.391	49812.617	SRODEK ŁUKU $\alpha=36.4508^\circ$
SRL.75	22496.700	49813.679	KŁP R4
SRL.76	22494.437	49816.181	PŁP R2
SRL.77	22494.046	49816.825	SRODEK ŁUKU $\alpha=43.4472^\circ$
SRL.78	22493.921	49817.568	KŁP R2
SRL.79	22494.020	49821.867	PŁP R5
SRL.80	22492.637	49825.435	SRODEK ŁUKU $\alpha=90.0000^\circ$
SRL.81	22489.136	49826.981	KŁP R5
SRL.82	22473.965	49827.329	PŁP R8
SRL.83	22470.255	49828.339	SRODEK ŁUKU $\alpha=55.7381^\circ$
SRL.84	22467.444	49830.963	KŁP R8
SRL.85	22466.873	49831.840	PŁP R10
SRL.86	22463.442	49835.074	SRODEK ŁUKU $\alpha=54.9937^\circ$
SRL.87	22458.911	49836.376	KŁP R10
SRL.88	22452.351	49836.651	KONIEC SCIEŻKI ROWEROWEJ

## Tyczenie chodników

Tab. Tycz. Nr 10

PKT	E	N	OPIS PKT
<b>CHODNIK W REJONIE PRZEJSCIA PODZIEMNEGO NA PERONY SKM</b>			
CH.1	22464.179	49801.253	ZAŁAMANIE KRAWĘDZI
CH.2	22466.198	49801.231	ZAŁAMANIE KRAWĘDZI
CH.3	22468.195	49797.580	ZAŁAMANIE KRAWĘDZI
CH.4	22474.743	49780.195	ZAŁAMANIE KRAWĘDZI
CH.5	22482.797	49765.476	PŁP R7.5
CH.6	22484.931	49763.035	ŚRODEK ŁUKU $\alpha=42.9289^\circ$
CH.7	22487.895	49761.723	KŁP R7.5
CH.8	22491.338	49761.030	KRAWĘDŹ ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
CH.9	22493.298	49760.635	KRAWĘDŹ ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
CH.10	22494.734	49760.346	ZAŁAMANIE KRAWĘDZI
CH.11	22496.214	49758.562	ZAŁAMANIE KRAWĘDZI
<b>CHODNIK W REJONIE PROJ. KŁADKI DLA PIESZYCH</b>			
CH.12	22453.726	49649.839	ZAŁAMANIE KRAWĘDZI
CH.13	22453.521	49642.362	PŁP R15
CH.14	22457.097	49632.223	ŚRODEK ŁUKU $\alpha=83.9990^\circ$
CH.15	22466.538	49627.081	KŁP R15
CH.16	22453.580	49618.072	PŁP R6
CH.17	22455.486	49622.820	ŚRODEK ŁUKU $\alpha=103.9381^\circ$
CH.18	22460.361	49624.372	KŁP R6
CH.19	22467.904	49623.369	PŁP R15
CH.20	22478.748	49616.286	ŚRODEK ŁUKU $\alpha=102.3027^\circ$
CH.21	22480.036	49603.397	KŁP R15
CH.22	22464.868	49574.757	KRAWĘDŹ ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
CH.23	22456.894	49577.468	ZAŁAMANIE KRAWĘDZI
CH.24	22456.421	49577.107	ZAŁAMANIE KRAWĘDZI
CH.25	22462.001	49561.498	ZAŁAMANIE KRAWĘDZI
CH.26	22460.173	49557.699	ZAŁAMANIE KRAWĘDZI
<b>CHODNIK POMIĘDZY DROGĄ GDYNSKĄ A TORAMI KOLEJOWYMI</b>			
CH.27	22398.190	49803.660	WŁĄCZENIE W CHODNIK ISTNIEJĄCY
CH.28	22398.320	49796.154	ZAŁAMANIE KRAWĘDZI
CH.29	22397.050	49735.881	KRAWĘDŹ SCHODÓW
CH.30	22396.590	49733.808	KRAWĘDŹ SCHODÓW
CH.31	22393.547	49694.378	ODEJŚCIE ŚCIEKU KORYTKOWEGO
CH.32	22392.643	49682.671	ZAŁAMANIE KRAWĘDZI
CH.33	22392.072	49679.223	ZAŁAMANIE KRAWĘDZI
CH.34	22387.955	49654.372	ZAŁAMANIE KRAWĘDZI
CH.35	22391.251	49665.088	PŁP R1.5
CH.36	22391.511	49663.969	ŚRODEK ŁUKU $\alpha=90.0000^\circ$
CH.37	22392.486	49663.363	KŁP R1.5